



광남일보



김영만 전남대 교수, 지방시대위 위원 위촉
신임 위원 14명 위촉... "5국3특 대표성·전문성 고려"

2



광주경충, 직업계고 해외탐방 지원
시교육청과 첫 협업...튀르키예 산업현장 방문

7



함평, 로컬푸드직매장 12일 개장
지속가능 먹거리 플랫폼 역할 기대

8



해남군, 먹거리 선순환 체계 구축 '성과'
로컬푸드직매장·공공학교급식 매출 200억 달성

10

조간 제7922호 대표전화 062-370-7000 광고문의 062-370-7070

GwangNam.co.kr

2025년 9월 10일 수요일 (음력 7월 19일)

‘국비 확보’ 운전면허시험장 건립 속도

내년도 예산 64억원 확보
대지 조성 등 공사 재개

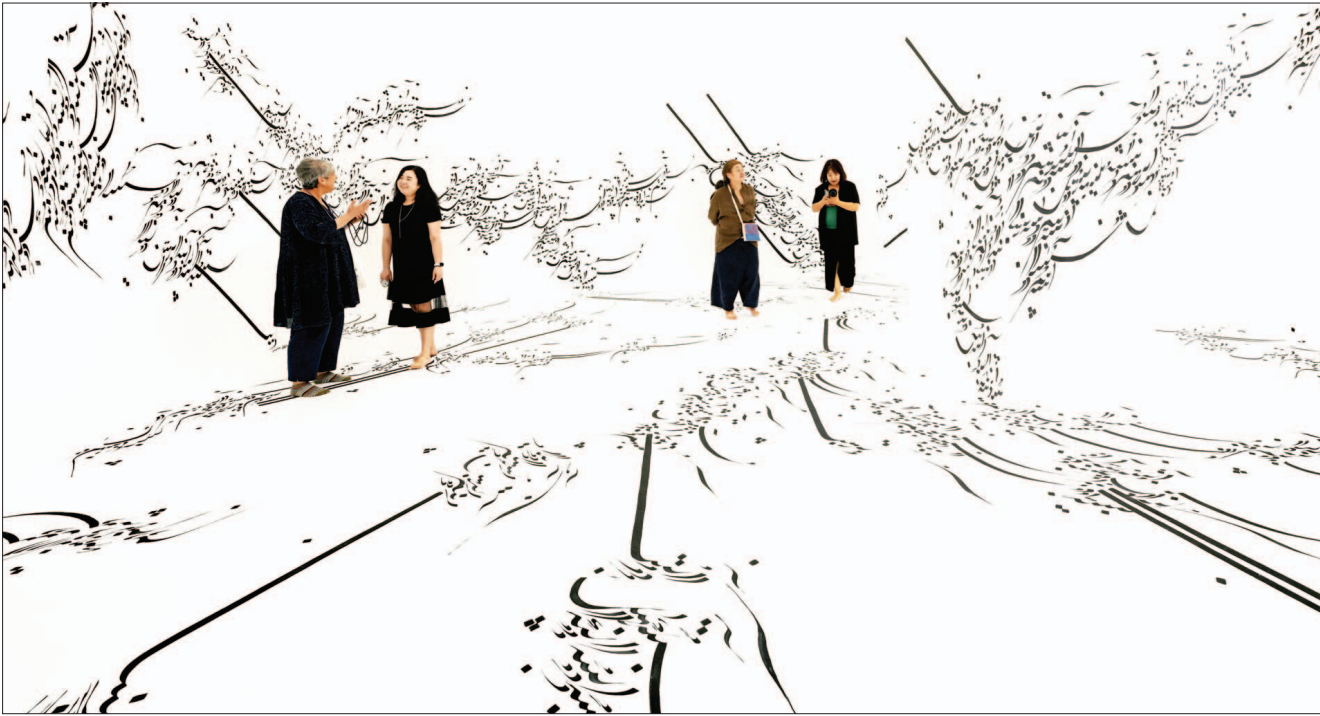
공사 지연에 사업비 증가
지역 정치권, 적극 대응을

광주 시민들의 오랜 숙원인 운전면허시험장 건립공사가 속도를 낼 것으로 보인다. 그동안 정부의 긴축 재정과 비상계엄 사태 등 공사 지연에 따른 사업비 증가로 사업 진행이 불투명했으나, 최근 추가 국비를 확보하면서 공사 재개 등 탄력이 붙게 되면서다.

9일 광주시와 도로교통공단 등에 따르면 지난 2023년 11월 27일 복구 삼각동 일원(연면적 4만210㎡ 규모)에서 운전면허시험장 착공식을 갖고 2025년 말 완공에 이어 2026년부터 본격 운영할 계획이었다.

착공 당시 시민들은 1997년 광주에 있던 운전면허시험장이 전남(나주)으로 이전한 뒤 26년 만에 다시 들어서는 것에 대해 크게 환영했다.

면허시험장이 나주로 옮겨간 이후 대중교통 접근성이 취약한 나주까지 이동해 각종 시험과 검사를 받으면서 큰 불편을 겪은 터라 시민들의 기대감은 클 수 밖에



수목비엔날레 작품 감상하는 관람객들 9일 오후 목포문화예술회관에서 열린 '2025 전남국제수목비엔날레' 전시장을 찾은 관람객들이 파라스투 포로우하르의 'Written room'을 감상하고 있다.

없었다.

시민들의 경제적 부담도 컸다. 운전학원에서 교육을 받고 면허증을 발급할 경우 54만원을 지출해야 하지만, 면허시험장을 이용할 경우에는 6만9000원이면 가능하기 때문에 시민들의 경제적 부담도 만만찮다.

더욱이 전국 15개 시도에 27개의 운전면허시험장이 있지만 광역단체인 광주에만 유일하게 운전면허시험장이 없다는 점

에서 면허시험장 신설은 광주 시민들의 오랜 숙원사업이었다.

운전면허시험장 건립비는 최초 290억 원에서 2023년과 2024년 보상비 추가 등으로 총 370억원으로 증액됐다.

전액 국비로 추진되는 이 사업은 지난 해부터 본격적인 건립 공사에 들어가 올 해 말 완공될 예정이었다.

하지만 부지 내 일부 지장물(수목) 소유자가 수용을 거부하면서 공사가 차일피

일 미뤄졌고, 그나마 지난해 말 소유주와 협의를 마치고 철거에 나서긴 했으나 사업비는 눈덩이처럼 불어났다.

지장물 논란으로 공사가 지연되는 사이 건설기술진흥법이 개정되면서 감리 방식이 변경, 감리비도 대폭 인상됐다.

여기에 러시아·우크라이나 전쟁 여파로 원자재 등 건축비도 급증했다.

▶2면에계속

장승기 기자 sky@gwangnam.co.kr

전남대 '지능형 국방 무인체계 연구소' 글로벌협 선정

광주·전남, 무인 국방체계 연구 거점 확보

9년간 매년 15억원 국비 지원

광주시와 전남도가 차세대 무인 국방체계 분야에서 국가적 경쟁력 확보의 발판을 마련했다.

교육부와 한국연구재단이 주관한 2025년 글로벌협 공모사업에서 전남대학교 '지능형 국방 무인체계 연구소'가 최종 선정된 것이다.

9일 시와도에 따르면 글로벌협 사업은 대학 부설 연구소를 지역 연구거점으로 육성해 기초연구 성과와 인재 양성을 지원하는 국가 사업이다.

올해는 전국 11개 대학이 선정됐으며, 비수도권에서는 광주·전남을 포함해 6개소가 이름을 올렸다.

이번 선정으로 전남대는 2034년까지 9년간 매년 15억 원씩 총 135억 원의 국비를 지원받는다.

연구소는 전남도의 우주·국방 산업과 광주의 AI 산업을 연계해 국방 핵심 기술인 거점식 무인방어체계와 이동식 무인작전체계를 중점 개발한다. 세부적으로는

국방 무인체계 구축, AI 반도체 개발, 차세대 지능형 시스템 개발 등을 연구 과제로 제시해 높은 평가를 받았다.

향후 전남대 연구소는 고흥 나로우주센터, 광주 AI특화단지, 목포대 화합물반도체센터와 연계해 전남-광주-고흥을 잇는 '국방 전략기술 트라이앵글'을 구축할 계획이다.

이를 통해 국방용 고신뢰성 반도체의 국산화, AI·통신 융합기술 자립을 선도하고 차세대 무인 국방체계 분야에서 글로벌 경쟁력 확보에 기여할 것으로 기대된다.

광주시와 전남도는 이번 성과를 위해 지난 5월 고흥군, 전남대, 목포대와 함께 우주·국방·AI 산업 발전과 교육·연구 생태계 조성을 위한 업무협약을 체결하고 공동 연구과제 발굴과 사업계획 수립을 추진해왔다.

두 기관은 "우주·국방·AI 산업의 융합을 통해 연구 역량을 높이고, 글로벌협 사업이 성공적으로 자리 잡을 수 있도록 적극 지원하겠다"고 밝혔다.

이현규 기자 gnnews1@gwangnam.co.kr

알림

제13기 광남일보 글로벌리더 아카데미



이준영 상명대학교 경제금융학부 교수

11일 오후 6시 호텔아트하임(구 벤틀리관광호텔)

제13기 광남일보 글로벌리더 아카데미 강연이 9월 11일(목) 오후 6시 호텔아트하임 지하 1층 대연회장에서 열립니다. 이번 초청 강사는 이준영 상명대학교 경제금융학부 교수로 상명대 소비자분석연구소 소장, 상명대 국제언어문화교육원 원장, 한국 소비자문화학회 회장으로 활동하고 있습니다. 저서로는 '코노미가 시장을 바꾼다', '1코노미', '트렌드코리아 2010~2026', '소비트렌드의 이해와 분석' 등이 있으며 국무총리 표창, 한국소비자학회 최우수논문상을 수상했습니다.

△초청강사 : 이준영 상명대학교 경제금융학부 교수

△주 제 : 대한민국 소비트렌드의 최근 흐름과 시사점

△일 시 : 2025년 9월 11일(목) 오후 6시

△장 소 : 호텔아트하임(구 벤틀리관광호텔) 지하 1층 대연회장

△기타사항 : 오후 5시 30분부터 석식제공 (8층 레스토랑)

△문 의 : 광남일보 글로벌리더 아카데미 사업국 (062-370-7090)

△주 최 : 광남일보

“침수 피해 서방천 일대, 복개하천 복원을”

광주시의회서 토론회...상습 침수 원인·대책 등 제시

도시홍수 원인은 ‘하천복개’...물순환 구조 전환해야

매년 집중호우 때마다 침수 피해가 되풀이 되고 있는 광주 북구 신안교 서방천과 용봉천 일대에 대한 ‘복개하천 복원’ 논의가 구체화되면서 관심이 모아지고 있다.

서방천과 용봉천 일대에서 반복되는 침수 문제를 해결하기 위해 도시 설계 자

체의 근본적인 전환이 필요하다는 의견이다.

9일 광주시의회에서 열린 ‘서방천·용봉천 근면 대책 마련을 위한 정책토론회’에서 발제를 맡은 고준일 전남대 공업기술연구소 선임연구원은 ‘서방천 복개구간의 구조 진단과 복원 방안’이라는 주제발

표를 통해 서방천 상습 침수 원인과 대책을 제시했다.

그는 “도심 침수는 예측할 수 없는 폭우로 인한 원인이었지만 도시계획 자체의 구조적 결함에서 비롯된 것”이라며 “하천복개와 좁은 단면, 분리된 하수 시스템, 신안철교 교각 구조 등이 물 흐름을 막아 극단적인 침수로 이어진다”고 진단했다.

특히 서방천의 경우로는 통수량 부족에 의한 ‘외수범람’이 아닌 배수능력 부족으로 오·우수가 하천으로 빠져나가지 못해 발생한 ‘내수침수’로, 그 원인으로는 ‘하

천복개’를 지적했다.

또 복개 전 97.5㎡이던 물고름이 하상 준설이나 하폭 확장 없이 복개하면서 42㎡로 줄었고, 2006~2007년 문흥동~각화동 일부 구간이 분류식으로 완성되었으나 큰 비가 내릴 때면 서방천 일부가 월류하면서 무용지물화 됐다고 설명했다.

아울러 극한호우의 빈도가 증가했고, 개발 역풍으로 불투수층과 침투 유출량(비 오는 순간 하수도로 들어가는 물의 최대 유량)의 동반 증가, 마주보며 합류하는 용봉천과 서방천 중 유량이 많고 유속이 빠른 용봉천이 주류를 형성하고 있는 점도 서방천 침수의 주된 요인으로 꼽았다.

▶2면에계속

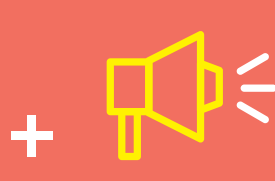
장승기 기자 sky@gwangnam.co.kr



지속·반복적인 노출로 움직이는 영상매체



지역·타겟 맞춤광고 가능



높은 주목도

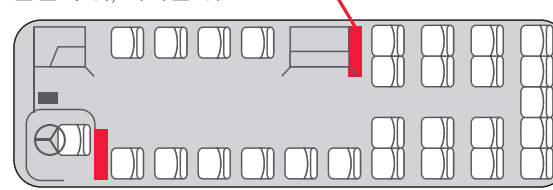


저렴한 광고비

이번정류장
광주광역시 북구
무등로 254, 2층
(중흥동)

다음정류장
 |주| 광주버스방송

광고매체 위치
운전석 뒤, 하차문 뒤 (총 2개)



버스 내부 모니터 광고 문의 ☎062) 223-6511