

광주공항 국제선 임시취항 재추진

2025년 동계 정기편 제외
시, 국토부에 신청서 제출

주민 불편·관광업계 피해
“호남권 하늘길 복원을”

광주시가 광주공항 국제선 임시 취항을 다시 추진한다.

최근 정부가 발표한 ‘2025년 동계 정기편’에서 무안국제공항이 제외되며 재개 시점이 불투명해진 데다, 지난해 12월 제주항공 여객기 참사 이후 지역민 불편과 관광·여행업계 피해가 심각해진 데 따른 조치다.

광주시는 국토교통부에 광주공항 국제선 임시 취항 신청서를 제출할 계획이라고 10일 밝혔다. 이는 지난해 12월 29일 제주항공 여객기 참사 이후 11개월 넘게 호남권 하늘길이 사실상 막히면서 항공 접근성 단절과 지역경제 부담이 가중되고 있는 데 따른 것이다.

시는 지난 2월부터 임시 국제선 운항을 지속적으로 요구해 왔다.

국토부는 “무안공항이 곧 재개항될 예정”이라며 광주공항 국제선 재취항에 부정적인 입장을 유지했다.

그러나 국토부는 무안공항 활주로 보수 공사 일정과 안전 대책 등을 이유로 2024년 12월부터 2025년 4월, 7월, 10월, 2026년 1월로 네 차례 폐쇄를 연장했다.

이런 가운데 발표된 항공안전 혁신방안에 무안공항 재개항 시점이 확정되지 않았고, 동계 정기편도 제외되면서 사실상



2026학년도 수능 문답지 도착 2026학년도 대학수학능력시험을 사흘 앞둔 10일 오후 전남의 한 교육지원청 관계자들이 도착한 수능 문답지를 옮기고 있다. 시험지대로 옮겨진 문제지와 답안지는 철저한 경비 속에 시험 전날인 12일까지 별도의 장소에 보관되며 시험 당일 각 시험장으로 운반된다. 최기남 기자 bluesky@gwangnam.co.kr

재개항 일정이 불투명해졌다.

무안공항 폐쇄로 지역 관광·여행업계는 큰 타격을 입고 있다. 지역 관광업계는 지난 6월 기준 매출 손실이 이미 1000억원에 달했으며, 연말이면 2000억원에 이를 것으로 추산한다. 타지역 공항을 이용하기 위한 교통비는 이 통계에 포함되지 않아 피해 규모는 더 클 것으로 분석된다.

관광관광협회는 최근 기자회견을 열고 “지역 관광업계가 벼랑 끝에 몰렸다”며

정부에 광주공항 국제선 취항 허용을 촉구하기도 했다.

시는 이같은 상황을 근거로, 광주공항 임시 국제선 취항 필요성을 재차 강조하고 나섰다. 시가 제출 예정인 국제선 임시 취항 계획에는 추진배경, 노선, 운항 일정, 규모 등이 포함됐다.

노선은 울란바토르(몽골), 나트랑·다낭(베트남), 옌지·장자제(중국) 등이다. 시는 무안공항이 정상화될 때까지 주 1

가량 양복 운항을 추진한다. 국내선 운항 시간과의 충돌을 고려해 국제선은 아침과 저녁에 각 출발 1편, 도착 1편으로 운영한다는 구상이다.

특히 국제선 필수시설(CIQ)을 설치하는 데 4개월이 걸렸던 울산공항 APEC 임시 국제선 사례를 근거로 들며 “광주공항도 충분히 가능하다”는 게 시의 입장이다.

▶2면에 계속

이승홍 기자 photo25@gwangnam.co.kr

광주~나주 광역철도 건설사업 속도낸다

시도 특별광역연합, 노선·운영 방안 등 이달 합의문 발표

광주·전남 특별광역연합의 첫 공동사업으로 추진되는 ‘광주~나주 광역철도 건설사업’이 속도를 낸다.

10일 광주시와 전남도에 따르면 광주시·전남도·나주시 등 3개 지자체는 이달 중 ‘광주~나주 광역철도 건설 합의문’을 발표할 예정이다. 당초 이날 나주에서 세

단체장이 모여 공동 발표를 진행할 계획이었지만 일정상의 이유로 취소됐다. 대신 합의문 문안이 확정되는 즉시 별도의 행사 없이 보도자료 형태로 시·도민에게 알릴 방침이다.

합의문에는 세 지자체의 사업 추진 의지와 확정 노선, 향후 운영 방안 등이 포

함된다. 확정된 노선은 광주 상무역에서 효천역·대촌동·남평역·나주 혁신도시를 거쳐 나주역까지 총 28.77km 구간이다.

이 중 광주 구간은 14.31km(49.75%), 나주 구간은 14.46km(50.3%)를 차지한다. 총 사업비는 1조3654억원으로, 이 중 국비 1조1580억원과 지방비 4963억원이 투입된다. 지방비는 광주 2469억원, 전남도 1247억원, 나주시 1247억원이 분담하며, 사업비 변동 시 각 지자체가 추가 부

담하기로 했다. 광역철도 운영 방식과 운영비용 분담은 실시설계 완료 전 별도 협약을 통해 확정할 예정이다.

시·도 관계자는 “지자체 간 이견을 조율해 흔들림 없이 신속히 사업을 추진하기로 했다”고 밝혔다.

광주~나주 광역철도는 지난 7월 정부 예비타당성조사에서 경제적 부족 등의 이유로 탈락했다. 당시 광주시와 전남도, 나주시 간 노선 합의가 이뤄지지 않아 사업 타당성 확보에 실패했다는 지적이 제기됐지만, 이번 합의문 발표를 계기로 재추진 동력이 마련될 것으로 보인다.

양동민·이현규 기자 yang00@

알림

“광남일보 제14기 글로벌리더 아카데미 원우 모집합니다”

최상급 인적 네트워크 구축·전문가·교수 초청 강좌

“인생을 변화시키는 것은 선택입니다. ‘광남일보 제14기 글로벌리더 아카데미’에서 다시 한번 인생을 설계해 보십시오.”

광주·전남지역 언론을 선도하는 광남일보가 정치·경제·사회·교육·금융·문화·예술·스포츠 등 각 분야의 전문가들을 원우로 초청하는 제14기 아카데미를 시작합니다. 광남일보 아카데미는 저명인사 초청특강, 문화탐방, 산업시찰, 해외연수 등 지도력 향상을 위한 연간 16차례의 수준 높은 커리큘럼으로 원우 여러분을 자신감과 리더십, 그리고 열정을 갖춘 글로벌리더로 바꿔드리겠습니다.

또한 지역사회 최상급 인적 네트워크를 구축해 품격 있는 비즈니스 교류의 장이 될 수 있도록 적극 지원해 드리겠습니다. 관심 있는 다양한 리더들의 많은 참여를 바랍니다.

△모집인원 : 000명(선착순 모집)

△교육기간 : 2026년 3월 ~ 12월(1년 과정)

△지원자격 : 기업 최고경영인 및 임원, 국회의원·지방의원, 지방자치단체장·정부기관장 및 고위관리자, 사회단체 대표 및 임원, 법조·의료·교육·금융·벤처기업(start up)·문화·예술·체육 등 각계 전문가

△접수마감 : 2026년 2월 27일(금)

△접수방법 : 광남일보 홈페이지(www.gwangnam.co.kr)에서 양식 다운로드

작성 후 이메일(gnlbo2@daum.net) 접수

△개강일시 : 2026년 3월 26일(목) 오후 6시

△강의시간 : 매주 목요일 오후 7시(오후 6시부터 호텔뷔페 식사 제공)

△강의장소 : 추후 공지

△문의전화 : 광남일보 사업국 (062-370-7090)

여수 무술목, 남해안 해양관광 거점 도약 도, 복합관광단지 승인...2026년 착공·2030년 준공

전남도가 여수 돌산읍 평사리 일원 ‘무술목 관광단지’를 신규 관광단지로 지정하며 남해안 해양관광 거점 조성에 본격 착수했다. 관계부처 협의와 행정절차를 모두 마무리함에 따라 지역 관광산업의 지평을 바꿀 대규모 복합개발이 속도를 낼 전망이다.

10일 전남도에 따르면 무술목 관광단지는 약 119만㎡ 부지에 총 8985억원의 민간 자본이 투입되는 대규모 프로젝트로, 숙박·운동·휴양문화시설이 어우러진 체류형 관광단지로 조성된다.

주요 시설은 호텔&리조트 810실, 연립형 숙박시설 168실, 18층 규모 골프장, 파빌리온가든, 오션 파노라마 전망시설 등이다. 천혜의 해안경관과 다도해의 풍광을 최대한 살려 사계절 방문이 가능한 고품격 관광명소로 꾸며질 예정이다.

무술목 일원은 여수 밤바다와 돌산대교로 대표되는 남해안 핵심 관광지로, 이번



전남 여수 무술목 전경

지정으로 오동도·함일암·여수세계세탁람회장 등과의 연계효과가 극대화될 것으로 기대된다.

김영록 도지사는 “무술목 관광단지 지정은 남해안권을 대표하는 해양복합관광 거점으로 도약하는 전환점이 될 것”이라며 “사업이 차질 없이 추진되도록 행정적 지원을 아끼지 않겠다”고 밝혔다.

무술목 관광단지는 지정 승인 절차를 마친 뒤 2026년 착공, 2030년 준공을 목표로 추진된다.

박정철 기자 holbul@gwangnam.co.kr



· 회원모집 안내

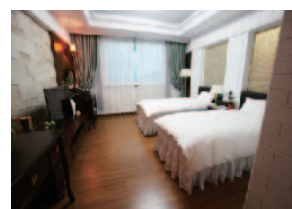
(단위:백만원)

구분	분양금액	구좌	회원특전
VVIP(A형)	700	3좌	- 정회원 1인, 지정회원 2인 그린피 면제 - 정회원 동반 3인 그린피 50% 할인, 골프텔 할인 - 무료차차 25회(비회원, 지정회원 위임시 70%할인) - 무기영카드 1매 / 년 120회 (월 10회 소멸형 / 1일 1회)
VVIP(B형)	700		- 회원업증, 무기영 1매, 골프텔 할인 - 그린피 70% 할인, 연 60회 (1회 4인, 1팀 기준 / 월 6회 소멸형 / 1일 1회)
VIP정회원	500	1좌	- 정회원 1인, 지정회원 2인 그린피 면제, 골프텔 할인 - 정회원 동반 3인 그린피 50% 할인, 골프텔 할인 - 무료차차 20회 - 무기영카드 1매 / 년 120회 (월 10회 소멸형 / 1일 1회)
하트정회원	320	10좌	- 정회원 1인, 지정회원 1인 그린피 면제, 골프텔 할인 - 무기영카드 1매 / 년 72회 (월 6회 소멸형 / 1일 1회)
해피정회원	180	4좌	- 정회원 1인 그린피 면제, 골프텔 할인 - 무기영카드 1매 / 년 36회 (월 3회 소멸형 / 1일 1회)
회원권 문의 전화 ☎ 061)330-5004			

· 2026년 연단체모집

- 신청조건 1부 2팀, 2부 3팀 이상 · 레스토랑 중 · 석식 이용시 우선 배정
- 모집코스 격월(회,대) 또는 대중제 선택
- 접수기간 2025.10.14.(화) ~ 모집 종료시 까지
- 할인혜택 월별 그린피 추가 할인 혜택
총무, 회장 2인 고정 할인 그린피 제공(3팀 이상 진행시)
레이디, 시니어 추가 할인
7.8월 연단체 진행시 특별 할인 혜택
연말 우수 연단체 선별하여 멤버 전원 혜택 제공
- 접수방법 연부킹 신청서 작성
(신청서 : 해피니스cc 홈페이지 -> 정보마당 -> 자료실)
· 이메일 접수 : happinesscc@hanmail.net

· 골프호텔 객실



- 2인실 -



- VIP 4인실 -



- 별채 -



- 별채 -